

Bereich Landschaft



Nach dem Industriegebiet Bösch zieht sich die Strasse durch die offene Landschaft, beidseitig begleitet von Wiesen, bis zum Eintritt in den Ortsteil Hünenberg am See.



Bereich Siedlung A



Formuliert wird der Abschnittswechsel markant durch die beidseitigen Grünvolumen. Die Situation wirkt wie ein Nadelöhr. Danach öffnet sich der langgezogene und leicht kurvige Siedlungsabschnitt relativ schnell. Der verkehrsorientierte Raum wird erst bei der Lichtsignalanlage ,auf Höhe der S-Bahnhaltestelle Zythus, etwas gebrochen.



Bereich Siedlung B



Für einen kurzen Abschnitt begleiten danach die Gleisanlagen die Strasse bevor nach der Abbiegespur Richtung Bahnhof der Siedlungsraum wahrnehmbar Richtung Zentrum führt.

Bereich Siedlung C



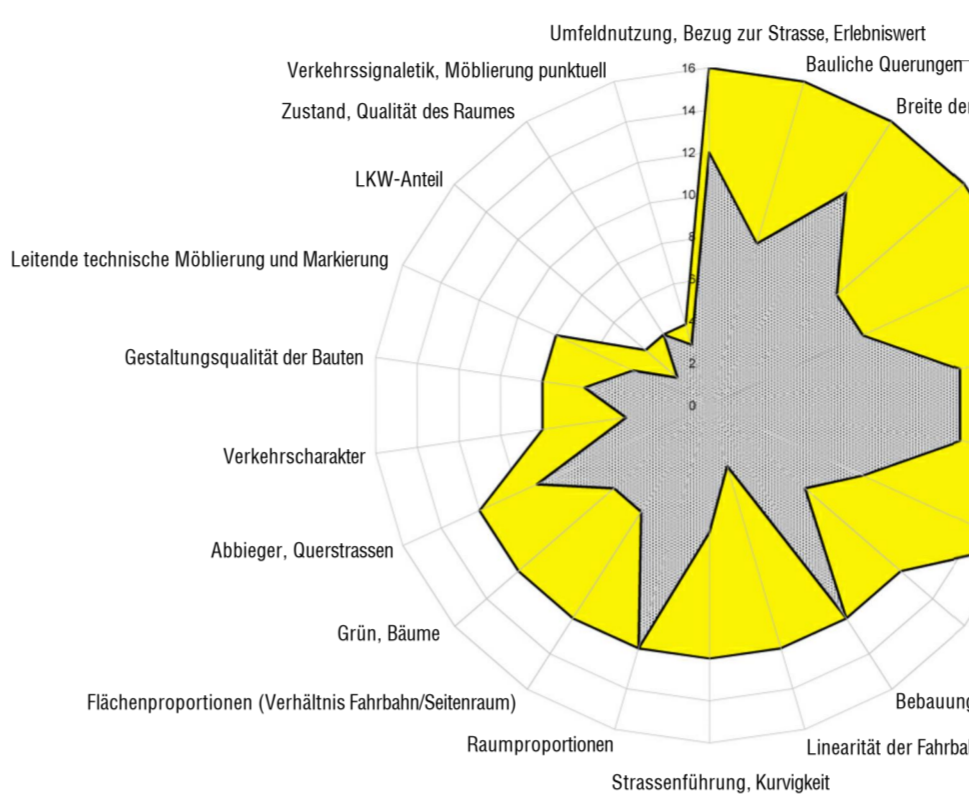
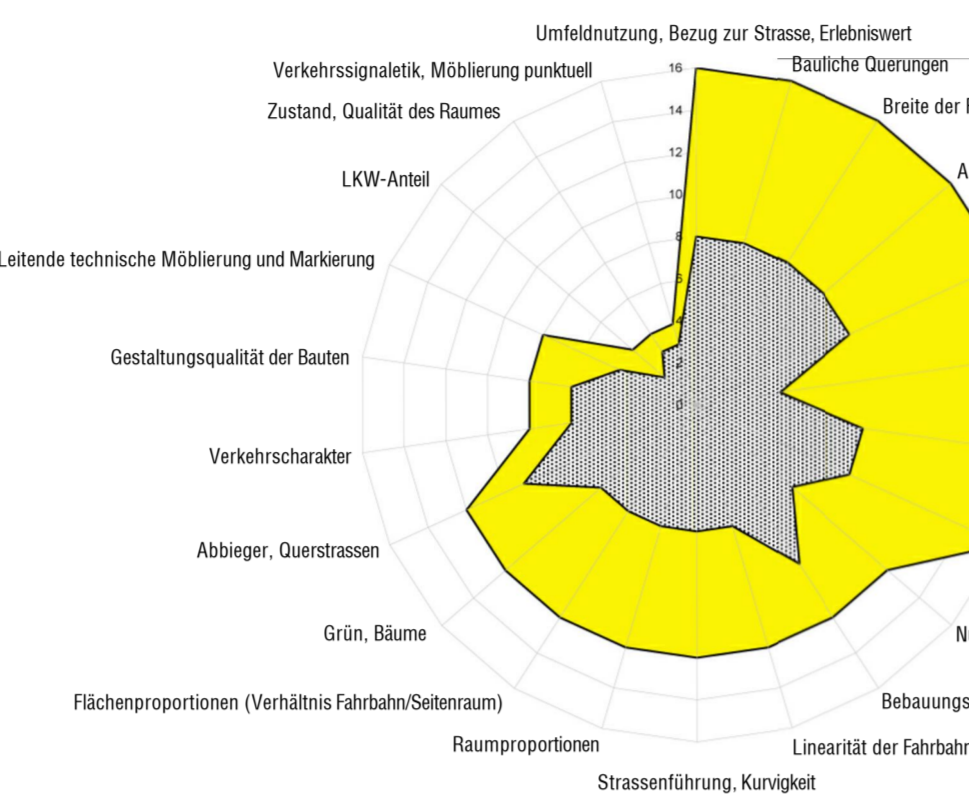
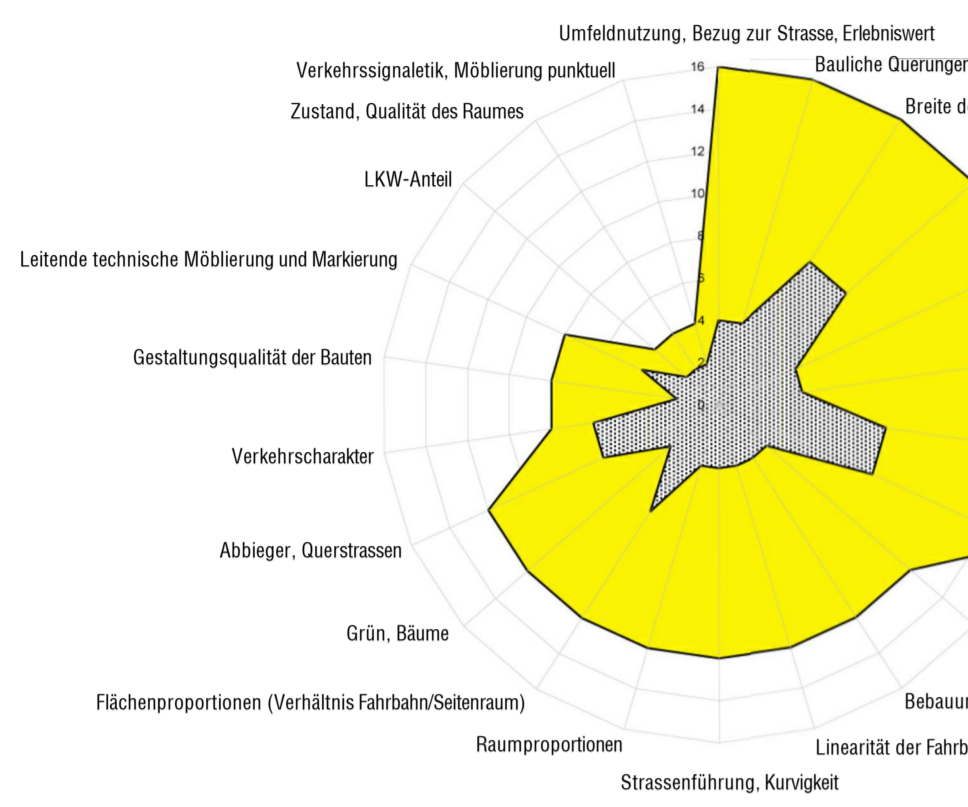
Hecken, Mauern und Vorgärten zeichnen den letzten Unterabschnitt des Siedlungsreiches aus. Sie grenzen die Vorbereich der Wohnungsbauten ab und betonen den geradlinigen Verlauf.

Bereich Kern

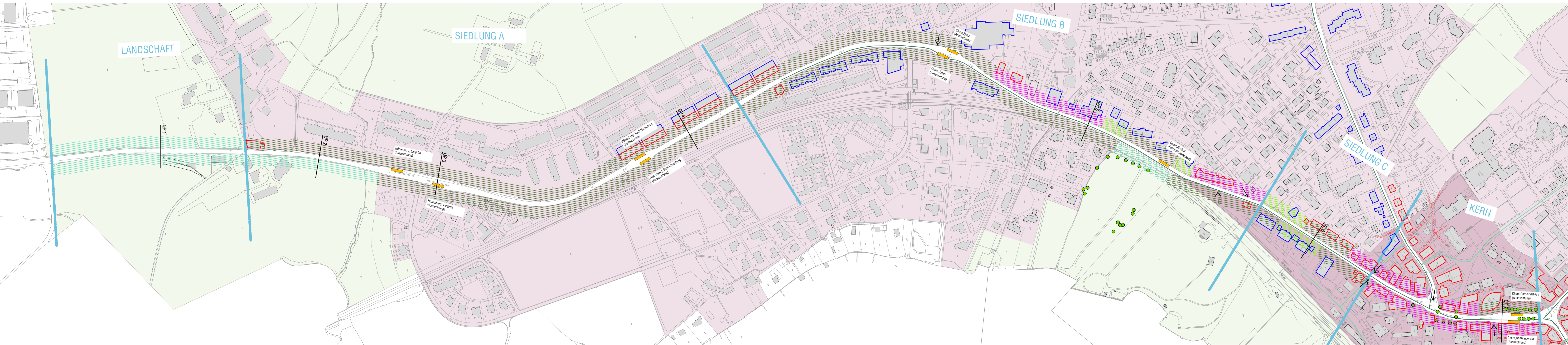


Kurz vor dem Rabenkreisel erfolgt der Eintritt in den Ortskern. Auf beiden Seiten angeordnete Gebäudevolumen mit öffentlich genutzten Sockelgeschossen prägen und definieren den Raum. Die Kirche und der Kirchplatz werden erst mit der Einfahrt in den Kreisel sichtbar.

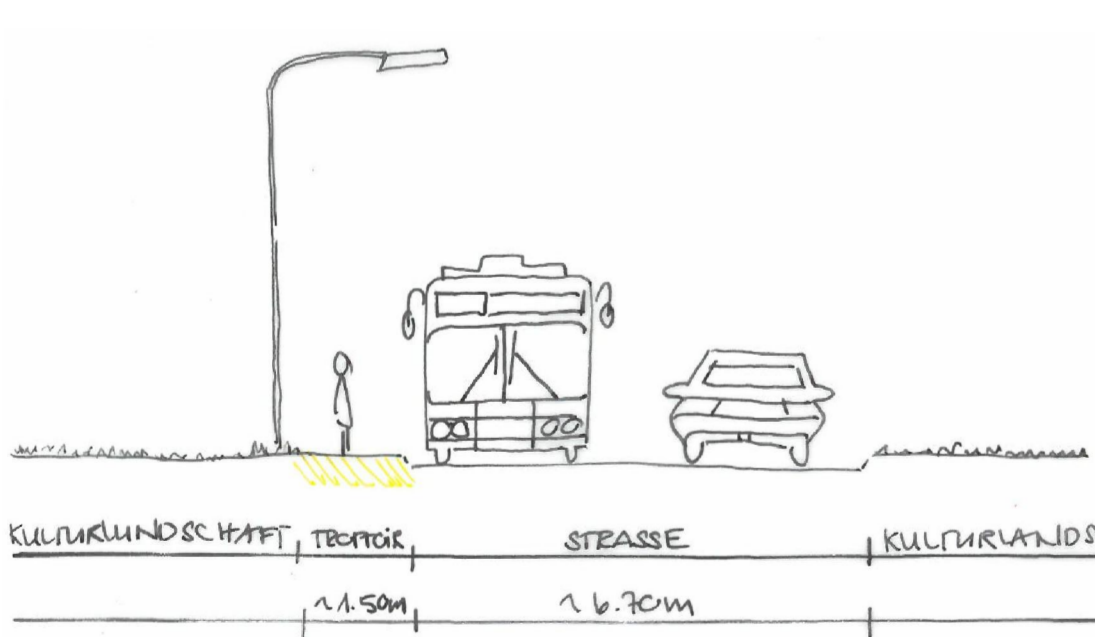
Durchfahrtswiderstandsrose



Situation MST 1:2'000

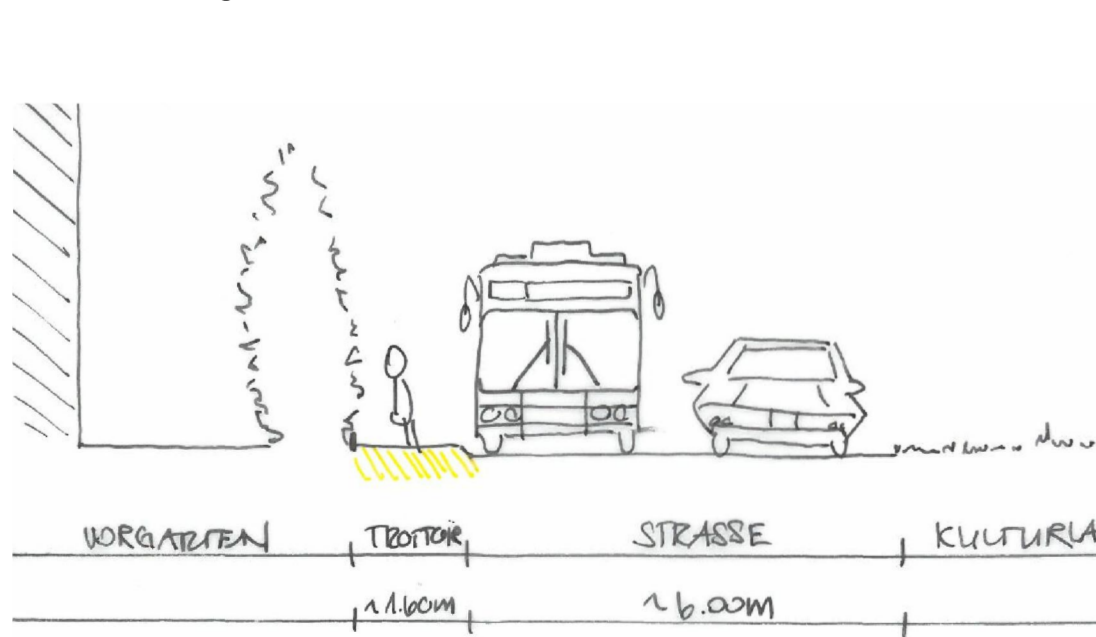


QP 1 Landschaftsbereich MST ca. 1:100



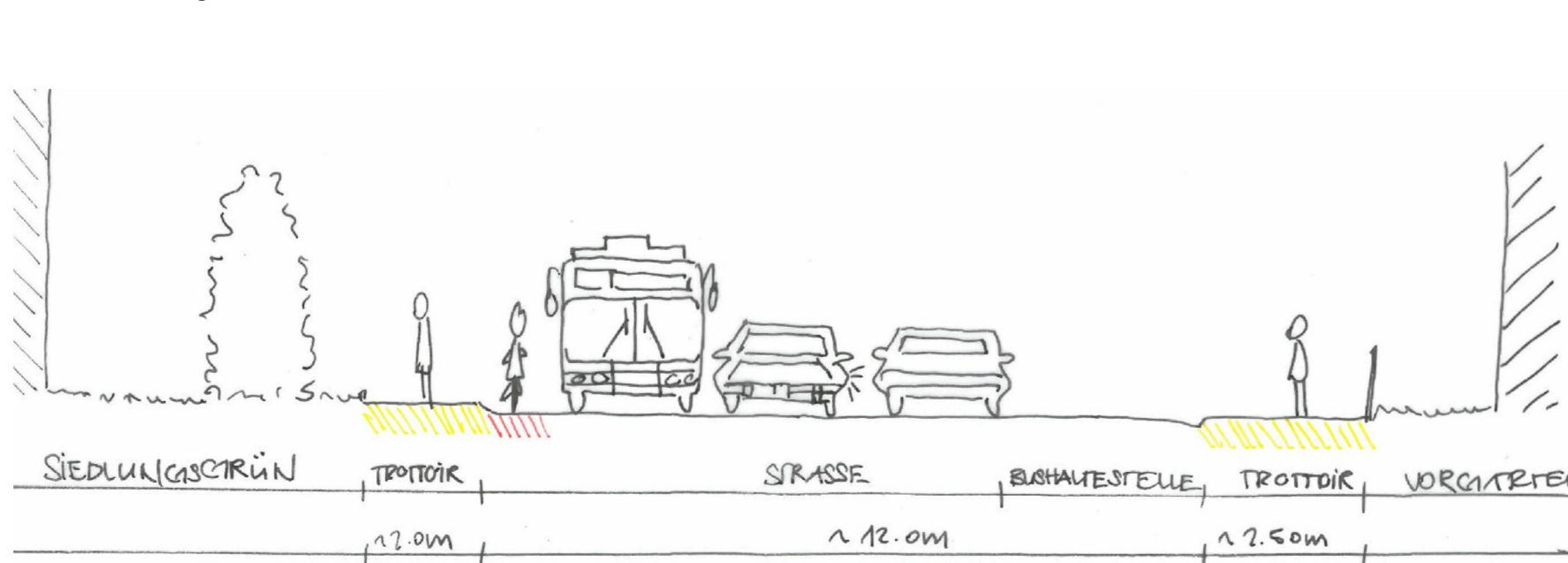
Fahrradstreifen ohne Markierung auf Fahrbahn

QP 2 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



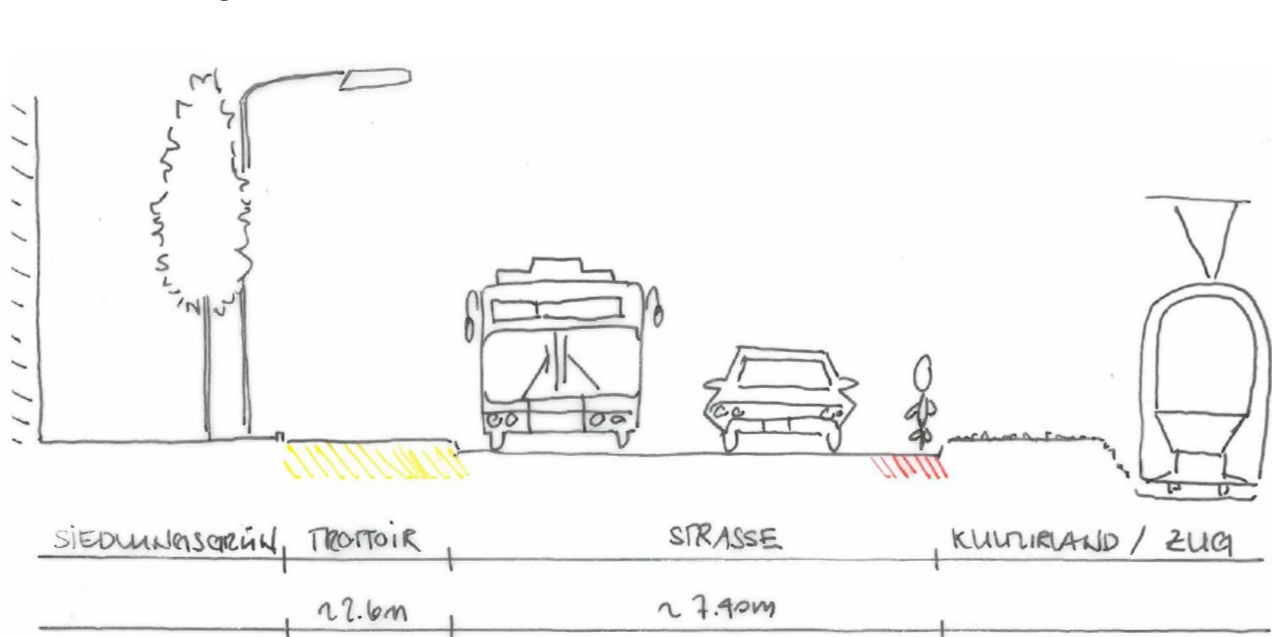
Fahrradstreifen ohne Markierung auf Fahrbahn

QP 3 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



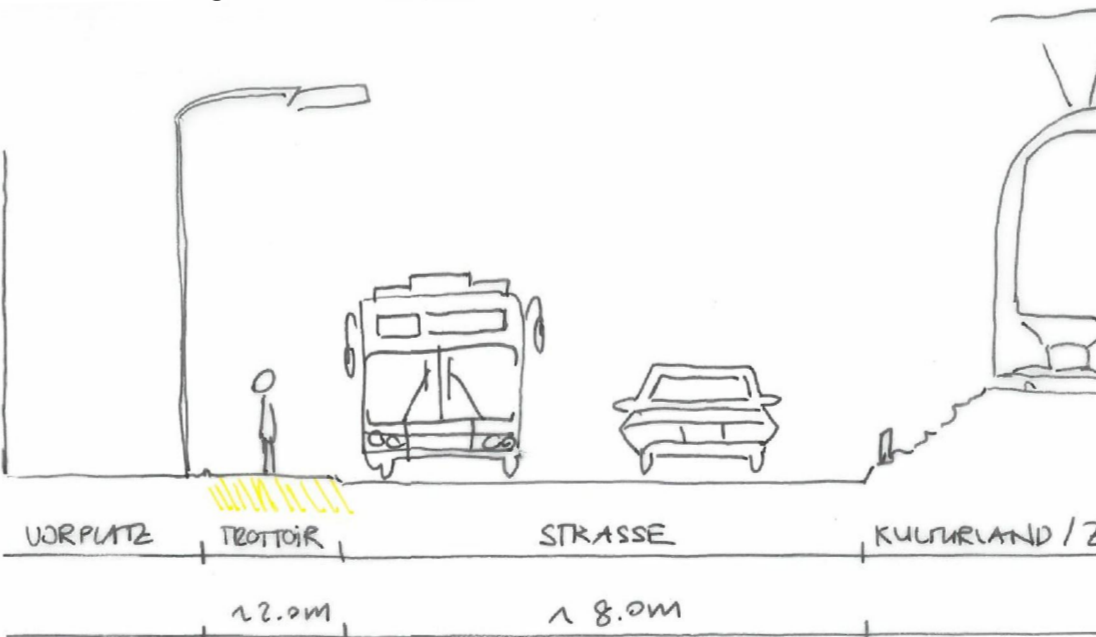
Fahrbahn mit Ausbuchtung für Bus, eigener Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn

QP 4 Siedlungsbereich A MST ca. 1:100



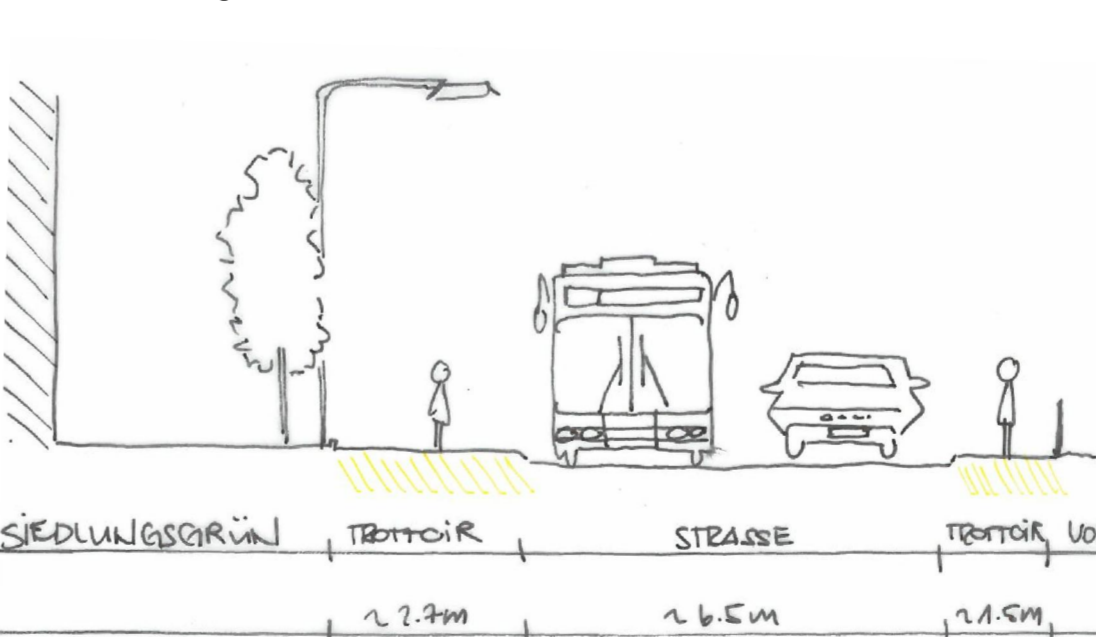
eigener Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn, entlang des Gleises

QP 5 Siedlungsbereich B MST ca. 1:100



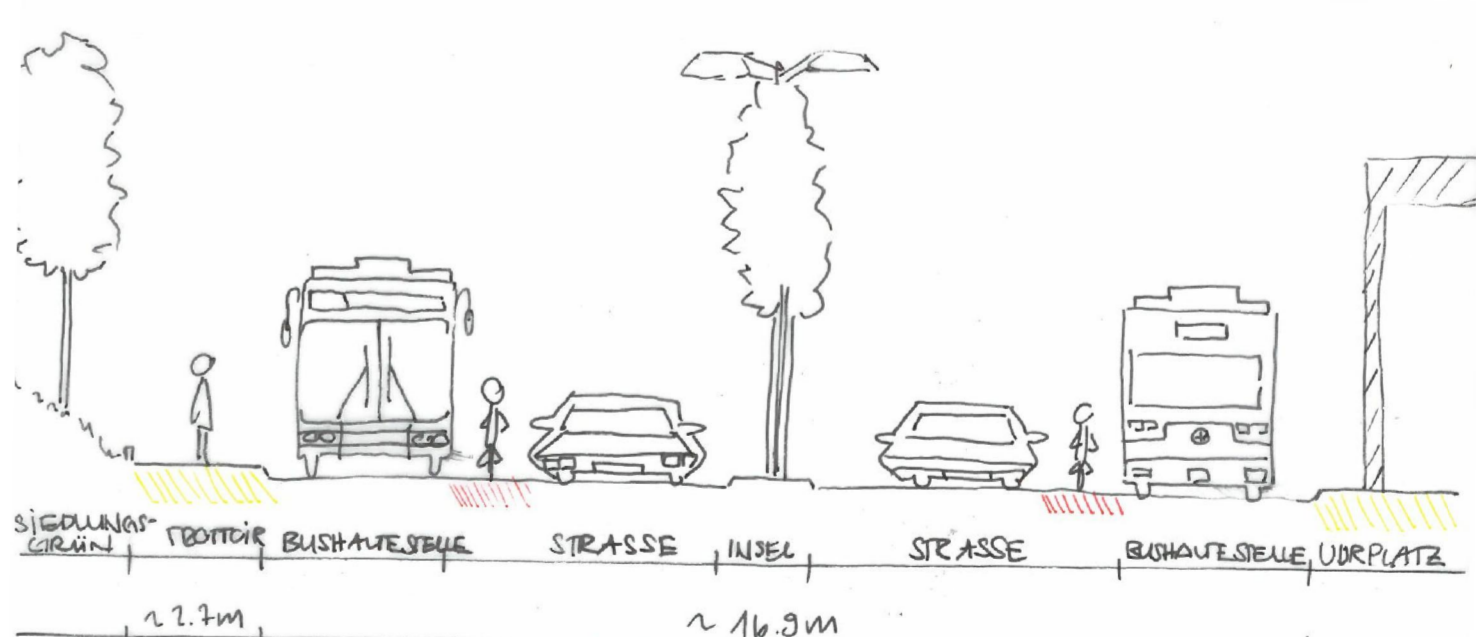
Fahrradstreifen ohne Markierung auf Fahrbahn, entlang des Gleises

QP 6 Siedlungsbereich C MST ca. 1:100



Fahrradstreifen ohne Markierung auf Fahrbahn

QP 7 Kernbereich MST ca. 1:100



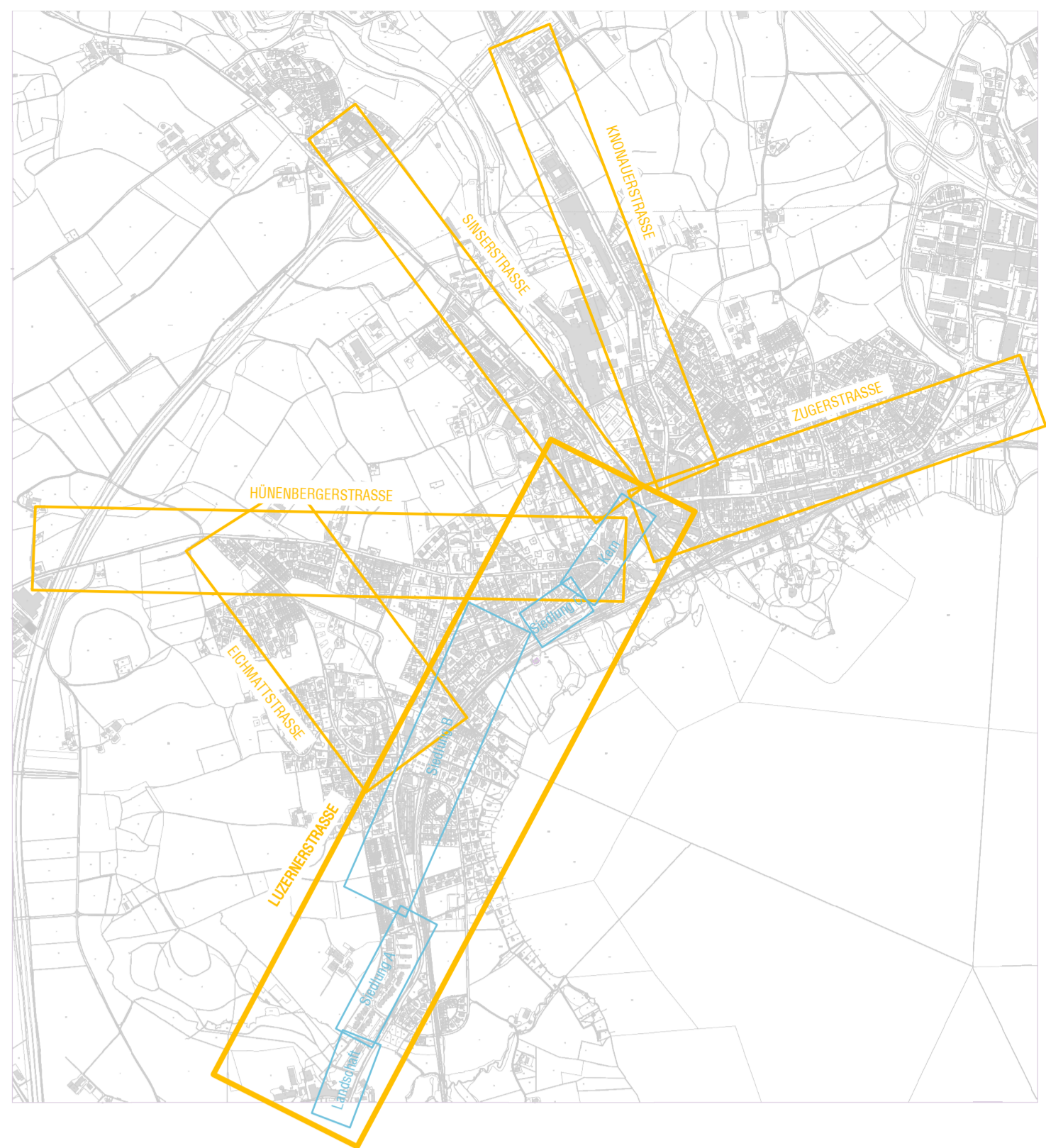
Fahrbahn mit Ausbuchtung für Bus, eigener Fahrradstreifen einseitig markiert auf Fahrbahn

Spezielles



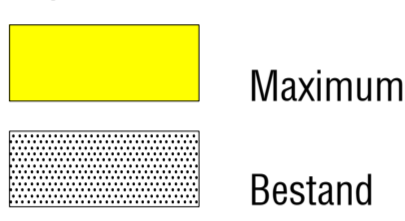
1 Blick auf Kath. Kirche Cham

Gesamtübersicht Cham o. MST.



Die Einfahrtsachse gliedert sich in einen ausgeprägten Landschaftsabschnitt, welcher durch einen langgezogenen leicht kurvigen und von der Bahn geprägten Bereich kurz vor dem Rabenkreisel ins Zentrum führt.

Legende Durchfahrtswiderstandsrose



Legende



Umfahrung Cham-Hünenberg (UCH) - Flankierende Massnahmen  
Strategische Zwischenphase

Plan:  
Analyse Luzernerstrasse

Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug

Plan-Nr. 510\_12 Datum 27.05.13 Massstab 1:2'000 Gezeichnet 98 m 0 2 3 Ausrichtung

Datum 18.06.13

Revison 18.06.13 Änderungen / Bemerkungen Verschiedene Anpassungen Gezeichnet 98 Datum 18.06.13

Verschiedene externe Daten Fachplaner Datum